YANMAR

ヤンマーアグリカクローラ

アグリカ クローラ

# AC-10V

空冷ディーゼル 10馬力

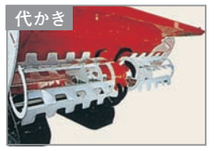
■主要諸元

| 名称 | | | | アグリカクローラ | |
|---|---|---|---|---|---|
| 型式名 | | | | AC-10V | |
| 区分 | | | | ロータリーなし | W12 |
| 機体寸法 | 全長 | | (mm) | 1985 | 2460 |
| | 全幅 | | (mm) | 1010 | 1340 |
| | 全高 | | (mm) | 1760 | |
| | 最低地上高 | | (mm) | 330 | |
| 機体質量（重量） | | | (kg) | 447 | 527 |
| エンジン | 型式名 | | | L100V | |
| | 種類 | | | 空冷4サイクル立形ディーゼル | |
| | 総排気量 | | (ℓ{cc}) | 0.435{435} | |
| | 出力/回転速度 | | (kW{PS}/rpm) | 6.2{8.4}/3600（最大6.8{9.3}） | |
| | 使用燃料 | | | ディーゼル軽油 | |
| | 燃料タンク容量 | | (ℓ) | 9.0 | |
| | 始動方式 | | | セルスタータ | |
| 走行部 | クローラ | 幅×接地長 | (mm) | 250×1120 | |
| | | 中心距離 | (mm) | 750 | |
| | | 平均接地圧 | (kPa{kgf/cm²}) | 10.78{0.09} | |
| | 主クラッチ方式 | | | 湿式多板（ブレーキペダル連動） | |
| | 操行方式 | | | FDS | |
| | 変速段数 | | (段) | 前進6・後進6 | |
| | 走行速度＜エンジン定格回転速度時＞ | | (km/時) 前進 | 0.56～6.60 | |
| | | | 後進 | 0.45～5.30 | |
| PTO | 段数 | | (段) | 1 | |
| | 回転速度 | | (rpm) | 766 | |
| 作業機昇降装置 | 制御方式 | | | オート | |
| | 装着方式 | | | 2P | |
| 作業機水平制御 | | | | UFO | |
| ロータリ | 型式名 | | | ー | AR120 |
| | 駆動方式 | | | ー | クロスセンター |
| | 耕幅 | | (mm) | ー | 1200 |
| | 爪回転半径 | | (mm) | ー | 190 |
| 安全鑑定番号 | | | | 受検中 | |
| 型式認定番号または新型自動車番号 | | | | ー | |

いろんな作業ができる、
多彩にそろった
オプション作業機。

延長リヤカバー
●耕幅1.0mで使用する場合
(7B1300-22300)
●耕幅1.2mで使用する場合
(7S0012-15000)

代かきハロー
(AH130C,DRH)




特代ロータ
●クロスセンター爪の取外しが
不要なタイプ(7S0075-11000)
●クロスセンター爪を取外して
装着するタイプ(7S0075-12000)

畦立器N40
(7S0020-32004)+取付ブラケット
(7S0075-46000)

ブロードキャスタ
(BD120AC,BLC)

畦塗機
(YZ250AC-ASK)

フロントブレード
(FB1350AC,FLBH)

●フロントウエイト20kg
(1TS100-01000)
●サンバイザ
(STK-A10,TNTH)

■商品についてのご意見、ご質問は下記へ…

PRINTED WITH SOY INK この印刷物は植物性大豆油インキを使用しています。

**安全に関するご注意**

●ご使用の際は、取扱説明書を
よくお読みのうえ、正しくお使いください。
●無理な運転は商品の寿命を縮め、
故障・事故の原因となることがあります。
●故障、事故を未然に防止するため、
定期点検は必ずおこなってください。

このカタログの仕様は、
改良などにより、予告なく
変更することがあります。


ヤンマー農機株式会社
大阪市北区茶屋町1番32号
www.yanmar.co.jp



2008年6月作成 01112-J00400 0806 Ⓗ

# ［湿田に強い ほ場にやさしい］フルクローラ。

## 湿田もハウスも「乗ってラク」の時代がやってきた。

「乗ってラク」のアグリカクローラなら、接地圧が人の足より低いから、
ホイルトラクターが入れないほ場や湿田もスムーズで快適。
低い接地圧は畑作の管理作業にもピッタリです。

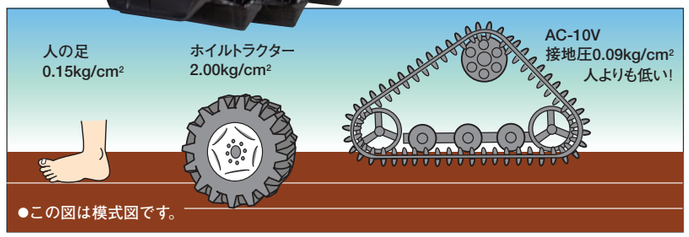
アグリカ クローラ
**AC-10V**
空冷ディーゼル 10PS

## 湿田作業を変えた、驚異的な足まわり。

### トラクターが入れない湿田でも、乗って耕うん・代かきができる。

**専用クローラ**

いままでにない湿田走破性を発揮する専用クローラと、軽量ボディの採用により、きわめて低い接地圧を実現。人の足が沈み込むような湿田でも、代かきや耕うん作業が乗ったままスムーズにおこなえます。広い「面」で接地するフルクローラは、耕盤まで沈まないため耕盤が傷まず、一般の水田・畑でもほ場が良好に保てます。

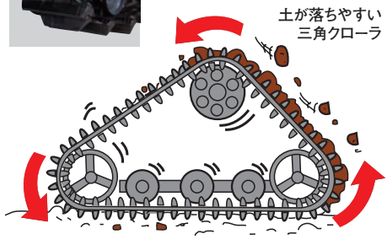



### 泥はけがよく、スリップしにくい。

**三角クローラ**

湿地用ブルドーザにも使用されている三角クローラを採用しました。三角構造はハイクリアランスを確保できるうえ、クローラに付着した泥や土が作業中に自然に落下。しかもスリップしにくいラグ形状と長い接地長により、湿田でも強力な駆動力を発揮します。

土・泥はけのよいラグパターン



土が落ちやすい三角クローラ

### 安定した作業ができる。

**前後ナイスバランス**

前後5:5の好バランス設計でほ場の凹凸などの悪条件に適応し、安定した作業や移動ができます。また、フロントウエイト取付ブラケットの標準装備により、さまざまな作業条件に対応できます。

ナイスバランス

## 車感覚で操作できる。

# 丸ハンドル
＋
# FDS
フルタイム・ドライブ・システム

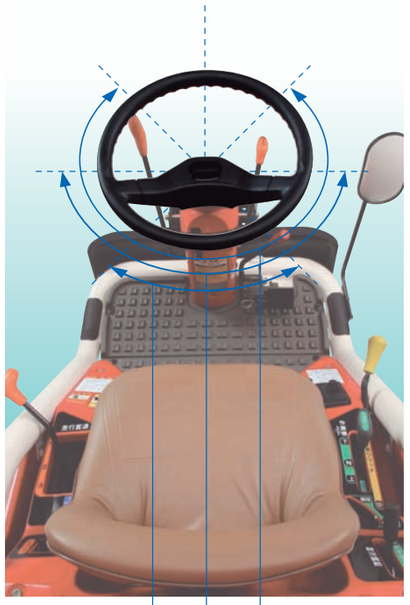
ハンドルを切った分だけなめらかに、
思いどおりに曲がれるから、
クローラをあつかい慣れていない方でも
カンタンです。

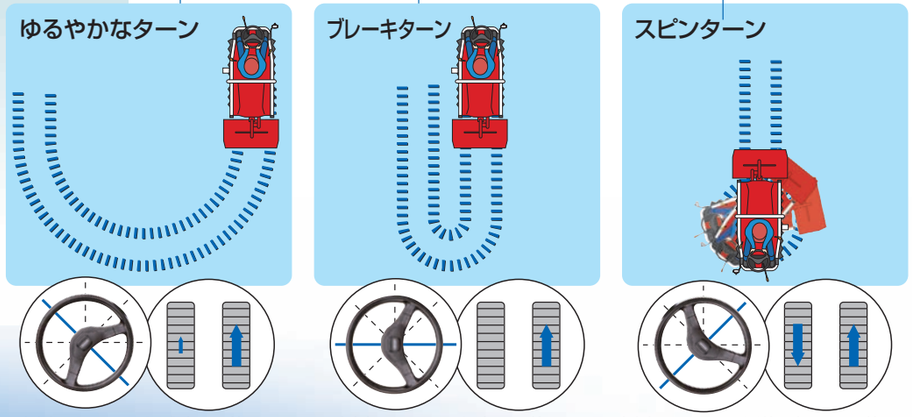
### 湿田でもスムーズに旋回。

FDSは軟弱地での直進安定性にすぐれ、旋回時は外側のクローラが速く、内側のクローラはゆっくり回転して旋回。クラッチ＆ブレーキ方式とは違い、つねに両方のクローラで駆動するため、湿田でもなめらかに旋回できます。

### ゆるやかな旋回からスピンターンまで、簡単・スムーズ。

ハンドルを切った角度に応じて左右のクローラが無段階に作動し、ゆるやかな旋回で湿田もなめらかにターンできます。枕地やハウスの隅では、小まわり性にすぐれたスピンターンで能率作業。反応のよい丸ハンドルでラクラク、快適に作業できます。





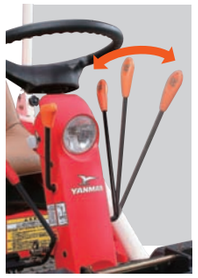
### 湿田での作業性にすぐれ、ほ場を荒らさない。

旋回時も左右のクローラが駆動しているため、泥押しが少なく湿田もスムーズに旋回でき、ほ場を荒らしません。

## カンタン操作。

### 前後進切替えがカンタン。
### 前後進ノークラッチ

レバーを前後に倒すだけのノークラッチで前後進が切替えられ、前後進を多用する狭いほ場や枕地もラクラク。



### 降りても操作できる。

降りたままハンドルを持って、歩きながらでも操作できますから田畑への出入り、あぜ越え、トラックへの積み降ろしが余裕をもっておこなえます。

### バック時の気づかいも減少。
### バックアップ機構

後進時のロータリーの上げ忘れを防ぐため、レバーを「後進」に入れると、自動的にロータリーが上がるバックアップ機構を採用。しかも、ロータリー上下レバーとロータリークラッチレバーを並列配置。使いやすい設計です。

UD UNIVERSAL DESIGN

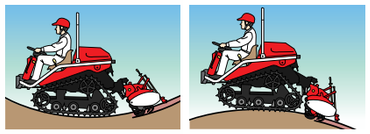
### 大きな文字で読みやすく、色分けレバーでわかりやすい。
### ユニバーサルデザイン

操作レバー周辺の名版の文字を大きく、レバー・ノブ類を用途別に色分けしたわかりやすいデザインです。

## 仕上がりがキレイ。

### 耕うん深さを一定に保つ。
### なめらかオート（耕深自動制御装置）

ほ場に起伏があっても、耕うん深さを一定に保つようロータリーを自動制御。なめらかな反応でキレイに、代かき作業も美しく仕上がります。



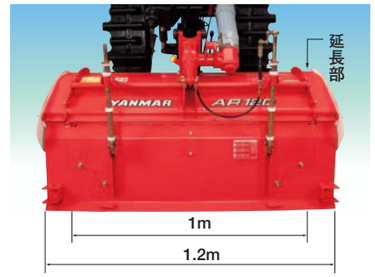
### 水平制御で凸凹ほ場もキレイに仕上がる。
### UFO装置

耕盤の凹凸などで本機が傾いても、ロータリーをすばやく水平に制御。代かき、枕地仕上げ、うね崩し作業などもキレイに仕上がります。

## 仕事がスピーディ。

### ワイド耕幅1.2mで能率アップ。
### 幅広ロータリー

トラクターなみの耕幅1200mm、幅広ロータリーの標準装備により、とくに軟弱地での作業能率が向上。狭い農道走行時や土の硬いほ場では、片側10cmずつの延長部分を外せば1mロータリーとしても使えます。




### 作業機の交換もラクラク。
### カンタン着脱

①フックに引っかけ
②ロックして
③変速ケースを着けるだけ。

ロータリーが簡単に着脱でき、他の作業機との交換もスピーディにおこなえます。

### パワーが違う、燃費がいい。

空冷ディーゼル10馬力パワフルで低燃費の空冷ディーゼルエンジンを搭載。湿田でも余裕ある作業ができます。